



АДМИНИСТРАЦИЯ РУЗСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 18.11.2020 № 3477

**О внесении изменений в муниципальную программу Рузского городского округа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденную постановлением Администрации Рузского городского округа от 31.10.2019 №5188 (с изменениями от 10.02.2020 №303, от 25.03.2020 № 908, от 26.06.2020 №1821, от 04.09.2020 №2662, от 01.10.2020 №3040, от 20.10.2020 №3306)**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 13.07.2015 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Московской области от 27.12.2005 №268/2005 – ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области», постановлением Администрации Рузского городского округа от 28.10.2019 №5093 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Рузского городского округа», постановлением Главы Рузского городского округа от 06.09.2019 №4371 «Об утверждении перечня муниципальных программ Рузского городского округа, вступающих в действие 01.01.2020», руководствуясь Уставом Рузского городского округа, Администрация Рузского городского округа постановляет:

1. Муниципальную программу Рузского городского округа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденную постановлением Администрации Рузского городского округа от 31.10.2019 №5188 (с изменениями от 10.02.2020 №303, от 25.03.2020 № 908, от 26.06.2020 №1821, от 04.09.2020 №2662, от 01.10.2020 №3040, от 20.10.2020 №3306), изложить в новой редакции (прилагается).

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Рузского городского округа в сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на Заместителя Главы Администрации Рузского городского округа Пархоменко В.Ю.

Глава городского округа



Н.Н. Пархоменко

П 013751 \*



**Администрация Рузского городского округа  
Московской области**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА РУЗСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

г. Руза  
2020

**Муниципальная программа Рузского городского округа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

|   |   |            |           |           |           |           |
|---|---|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Координатор муниципальной программы                                     | Заместитель Главы Администрации Рузского городского округа В.Ю. Пархоменко  |            |           |           |           |           |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы                          | Администрация Рузского городского округа, Отдел дорожной деятельности   |            |           |           |           |           |
| Цели муниципальной программы  | Развитие транспортной инфраструктуры с учетом непрерывно растущей автомобильной организации округа, улучшение качества и безопасности пассажирских перевозок, а также улучшение организации дорожного движения. |            |           |           |           |           |
| Перечень подпрограмм  | <ol style="list-style-type: none"> <li>«Пассажирский транспорт общего пользования».</li> <li>«Дороги Подмосковья».</li> </ol>   |            |           |           |           |           |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей)   |            |           |           |           |           |
|   | Всего   | 2020 год   | 2021 год  | 2022 год  | 2023 год  | 2024 год  |
| Средства бюджета Московской области                                     | 1 056 190,0   | 231 371,0  | 204 758,0 | 206 687,0 | 206 687,0 | 206 687,0 |
| Средства федерального бюджета   | 0,0   | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| Средства бюджета Рузского городского округа                             | 468 572,54  | 88 648,54  | 90 106,0  | 96 606,0  | 96 606,0  | 96 606,0  |
| Внебюджетные средства   | 0,0   | 0,0        | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| Всего, в том числе по годам:  | 1 524 762,54  | 320 019,54 | 294 864,0 | 303 293,0 | 303 293,0 | 303 293,0 |



**Паспорт подпрограммы «Дороги Подмосковья»**

| Муниципальный заказчик подпрограммы   |  | Администрация Рузского городского округа, Отдел дорожной деятельности |                          |                       |           |           |           |            |
|---|--|---|--------------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|
|   |  | Главный распорядитель бюджетных средств                               | Источники финансирования | Расходы (тыс. рублей) |           |           |           |            |
| 2020 год  | 2021 год                                 |   |                          | 2022 год              | 2023 год  | 2024 год  |           |            |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам: | Администрация Рузского городского округа | Всего: в том числе:   | 209 911,04               | 184 239,0             | 192 668,0 | 192 668,0 | 192 668,0 | 969 809,04 |
|   |  | Средства бюджета Московской области                                   | 126 143,0                | 95 239,0              | 97 168,0  | 97 168,0  | 97 168,0  | 510 277,0  |
|   |  | Средства федерального бюджета   | 0,0                      | 0,0                   | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0        |
|   |  | Средства городского округа  | 83 768,04                | 89 000,0              | 95 500,0  | 95 500,0  | 95 500,0  | 459 532,04 |
|   |  | Внебюджетные средства   | 0,0                      | 0,0                   | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0        |

### **Общая характеристика сферы:**

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Московской области. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса Московской области определяется рядом факторов:

- выполнением функций по транспортному обеспечению Московского региона;
- прохождением по территории Московской области важнейших международных транспортных коридоров;
- выполнением роли транзитного центра, концентрирующего грузо- и пассажиропотоки из субъектов Российской Федерации;
- наличием развитой авиационной инфраструктуры, сети автомобильных дорог федерального и регионального значения, железных дорог, водных путей, системы пассажирского транспорта общего пользования;
- наличием крупных транспортно-логистических терминалов, составляющих самостоятельный кластер отрасли.

Московская область - крупнейший транспортный узел, обеспечивающий транспортные связи между субъектами Российской Федерации.

В последние годы транспорт Московского региона развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем состояние дорожно-транспортного комплекса Московской области не соответствует потребностям социально-экономического развития Московского региона, дефицит провозных и пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики Московского региона.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;
- ухудшение транспортной доступности;
- высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Московской области, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти.

Последовательность выполнения мероприятий подпрограмм определяется уполномоченными органами муниципальной власти - главными распорядителями бюджетных средств Рузского городского округа Московской области.

1. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

2. В рамках реализации подпрограммы «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальной образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

Прогноз развития соответствующей сферы реализации Программы

Развитие комплекса мероприятий, предусмотренных Программой, будет способствовать устойчивому развитию дорожно-транспортного комплекса Рузского городского округа позволит получить значительный экономический и социальный эффект.

За счет реализованных мероприятий, предусмотренных Программой, увеличится доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития Рузского городского округа.

Перечень и краткое описание подпрограмм

Муниципальная программа включает в себя четыре подпрограммы:

1. " Пассажирский транспорт общего пользования "

2. "Дороги Подмосковья"

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов.

Подпрограмма " Пассажирский транспорт общего пользования " позволит обеспечить транспортным обслуживанием население округа по 8 социально значимым муниципальным маршрутам и реализовать нормы Закона Московской области №36/2006-ОЗ от 23.03.2006г. "О социальной поддержке отдельных категорий граждан в Московской области".

Подпрограмма " Дороги Подмосковья" предусматривает решение задач по обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, развитию сети автомобильных дорог местного значения.

Позволит провести ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию существующих подвесных пешеходных мостов и построить новые.

Подпрограммы позволят обеспечить:

- максимальное предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием детей;

- повышение уровня защищенности участников дорожного движения.

Цели и задачи Программы



Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития Рузского городского округа.

Целями Программы являются развитие транспортной инфраструктуры с учетом непрерывно растущей автомобильной инфраструктуры округа, улучшение качества и безопасности пассажирских перевозок, а также улучшение организации дорожного движения.

Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач Программы:

1. Развитие транспортной инфраструктуры
2. Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств организации дорожного движения, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
3. Повышение уровня безопасности на территории округа, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по содержанию и ремонту объектов дорожного хозяйства.
4. Организация транспортного обслуживания населения на территории округа автомобильным транспортом (автобусы), на муниципальных маршрутах.

Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия с муниципальным заказчиком

Муниципальным заказчиком программы является Администрация Рузского городского округа.

Ответственный за выполнение мероприятия – отдел дорожной деятельности Администрации Рузского городского округа.

Ответственный за выполнение мероприятия:

- 1) формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия;
- 2) участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной программы (подпрограммы) в части соответствующего мероприятия;
- 3) вносит предложения по формированию «Дорожных карт»;

Муниципальный заказчик программы осуществляет координацию деятельности ответственного за выполнение мероприятия по подготовке и реализации программных мероприятий, анализу и рациональному использованию средств бюджета Рузского городского округа и иных привлекаемых для реализации муниципальной программы источников.

Муниципальный заказчик программы несет ответственность за подготовку и реализацию муниципальной программы, а также обеспечение достижения показателей планируемых результатов реализации мероприятий муниципальной программы в целом.

Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации Программы.

Ответственный за выполнение мероприятия программы формирует в подсистеме ГАСУ МО:

1) Ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом:

а) оперативный отчет о реализации мероприятий, который содержит:

перечень выполненных мероприятий с указанием объемов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий и фактически достигнутых значений планируемых результатов реализации муниципальной программы;

анализ причин несвоевременного выполнения мероприятий.

Форма оперативного отчета о реализации мероприятий утверждается Министерством экономики и финансов Московской области.

2) Ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, годовой отчет о реализации муниципальной программы для оценки эффективности реализации муниципальной программы, который содержит:

а) аналитическую записку, в которой указываются:

степень достижения планируемых результатов реализации муниципальной программы и намеченной цели муниципальной программы;

общий объем фактически произведенных расходов, в том числе по источникам финансирования;

б) таблицу, в которой указываются данные:

об использовании средств бюджета Рузского городского округа и средств иных, привлекаемых для реализации муниципальной программы источников по каждому мероприятию и в целом по муниципальной программе;

по всем мероприятиям, из них по не завершенным в утвержденные сроки, указываются причины их

невыполнения и предложения по дальнейшей реализации;

по планируемым результатам реализации муниципальной программы. По результатам, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению.

**Планируемые результаты реализации муниципальной программы: «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

| № п/п | Планируемые результаты реализации муниципальной программы (подпрограммы)   | Тип показателя                                  | Единица измерения | Базовое значение показателя на начало реализации программы | Планируемое значение по годам реализации |          |          |          |          |          | Номер и название основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |          |  |
|-------|--|---|-------------------|--|--|----------|----------|----------|----------|----------|---|----------|--|
|       |  |   |                   |  | 2020 год                                 | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |   | 2026 год |  |
| 1     | 2  | 3   | 4                 | 5  | 6  | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12  | 13       |  |
| 1     | Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»   |   |                   |  |  |          |          |          |          |          |   |          |  |
| 1.1   | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | Процент           | 65,0   | 90,0                                     | 65,0     | 65,0     | 65,0     | 65,0     | 65,0     | 65,0  | 65,0     | Основное мероприятие 1. Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами |



|     |  |   |                         |            |            |        |        |        |        |        |        |   |
|-----|--|---|-------------------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
|     | И реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе)  | ль<br>госпрограммы)<br>Соглашение с ФОИВ        |                         | 41,6/198,3 | 9,35/65,43 | 40/200 | 40/200 | 40/200 | 40/200 | 40/200 | 40/200 | реконструкция автомобильных дорог местного значения   |
| 2.2 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)  | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | км/тыс.кв.м             | 41,6/198,3 | 9,35/65,43 | 40/200 | 40/200 | 40/200 | 40/200 | 40/200 | 40/200 | Основное мероприятие<br>3. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения |
| 2.3 | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципально-го значения, | Рейтинг-50                                      | чел./100 тыс. населения | 19,38      | 11,76      | 19,19  | 19,19  | 19,19  | 19,19  | 19,19  | 19,19  | Основное мероприятие<br>3. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения |



|  |  |                         |  |   |               |
|--|--|-------------------------|--|---|---------------|
|  |  |                         | Московской области по формуле:<br><b>Ср = Рдв * 100%</b><br>Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.*<br>Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок). | система Московской области  |               |
| <b>Подпрограмма «Дороги Подмосковья»</b> |  |                         |  |   |               |
| 1  | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения ( <i>при наличии объектов в программе</i> ) | км / пог.м.             | Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения   | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | В конце года  |
| 2  | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)  | км/тыс.к<br>в.м         | Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного   | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год                              | В конце года  |
| 3  | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального   | чел./100 тыс. населения | Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий,  | Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации  | Ежеквартально |





|   |   |   |   |          |          |               |           |           |           |              |  |  |
|---|---|---|---|----------|----------|---------------|-----------|-----------|-----------|--------------|--|--|
| 1 | 2   | 3 | 4   | 5        | 6        | 7             | 8         | 9         | 10        | 11           | 14   | 15   |
| 1 | Подпрограмма<br>«Пассажирский<br>транспорт общего<br>пользования» |   | Итого   | 134218,3 | 557239,5 | 110 108,<br>5 | 110 625,0 | 110 625,0 | 110 625,0 | 110 625,0    | Отдел<br>дорожн<br>ой<br>деятел<br>ьности<br>админи<br>страци<br>и<br>Рузског<br>о<br>городс<br>кого<br>округа | Удовлетворе<br>ние<br>потребности<br>населения в<br>транспортны<br>х услугах |
|   |   |   | Средс<br>тва<br>Моск<br>овско<br>й<br>обла<br>сти           | 112545,0 | 547935,0 | 105 228,<br>0 | 109519,0  | 109519,0  | 109519,0  | 109519<br>,0 |  |  |
|   |   |   | Средс<br>тва<br>федераль<br>ного<br>бюдж<br>ета             | 0,0      | 0,0      | 0,0           | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0          |  |  |
|   |   |   | Средс<br>тва<br>бюдж<br>ета<br>город<br>ского<br>округ<br>а | 21673,3  | 9304,5   | 4880,5        | 1106,0    | 1106,0    | 1106,0    | 1106,0       |  |  |























